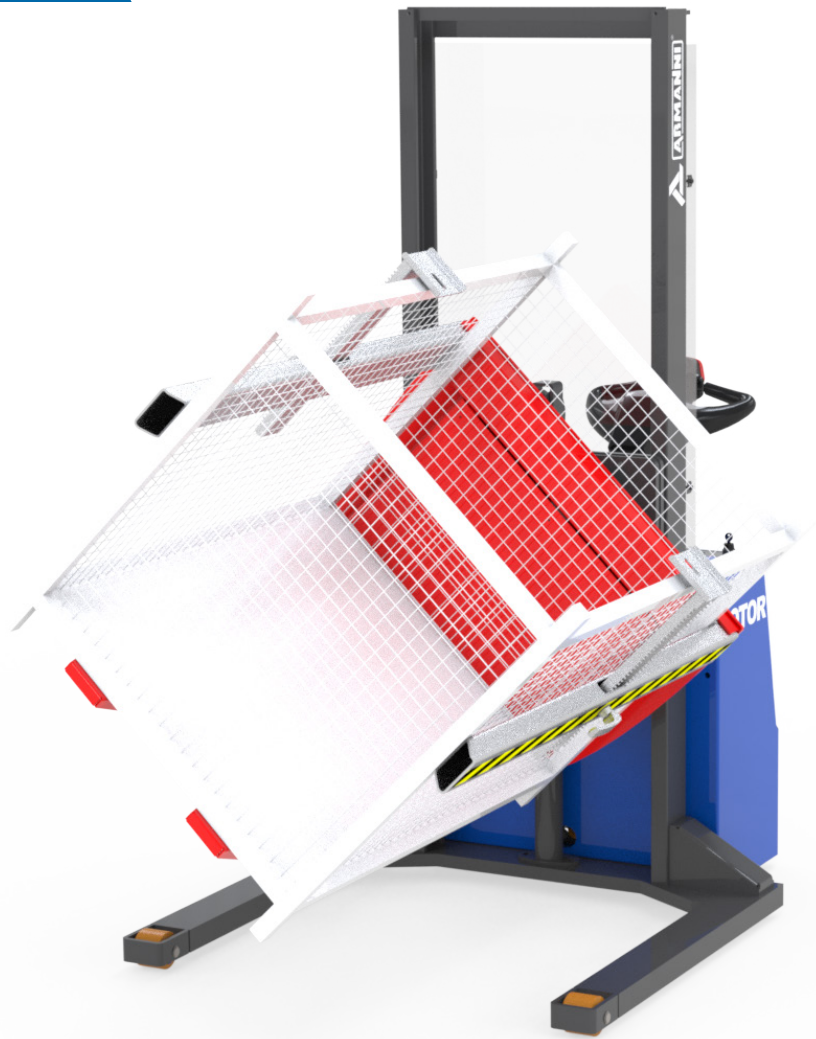




ROTOR_{FE}

Chariot avec équipement pour le positionnement ergonomique et le basculement latéral des bennes industrielles

Catalogue | Fiche technique

ROTOR FE

Le **Rotor FE** est un chariot **entièrement électrique** conçu pour le **positionnement ergonomique** et le **basculement latéral de conteneurs industriels** de différents types et tailles. Le nouveau châssis est conçu pour le **basculement latéral jusqu'à 360°** de conteneurs pesant **jusqu'à 1000 kg**. La rotation est réglée par l'opérateur au moyen d'un **joystick proportionnel** placé directement **sur le timon**, grâce auquel l'opérateur est en mesure de **réglér millimétriquement l'inclinaison** du conteneur en ajustant la vitesse avec une **extrême précision**. La **rotation est entièrement électrique**, sans hydraulique, afin de garantir une plus **grande précision** et de **minimiser l'entretien**. Le mât extrudé élargi et les pinces larges sont conçus pour assurer une stabilité et une sécurité maximales à l'opérateur. Les **bras d'arrêt** de la caisse sont **réglables manuellement** à l'aide d'un volant pratique pour s'adapter à une large gamme de conteneurs industriels.



Principales applications :

- Positionnement ergonomique de la charge pour améliorer l'ergonomie de l'opérateur lors des opérations de prélèvement manuel dans des bacs profonds
- Basculement et vidage de conteneurs industriels de différentes tailles

Principales caractéristiques

Capacité de levage et de retournement d'une large gamme de bennes et de conteneurs industriels jusqu'à 1000 kg

Large mât extrudé pour une meilleure visibilité lors de l'utilisation

Commandes électriques proportionnelles directement sur le timon

Porte-boîtes réglables en hauteur et en largeur pour saisir une large gamme de boîtes

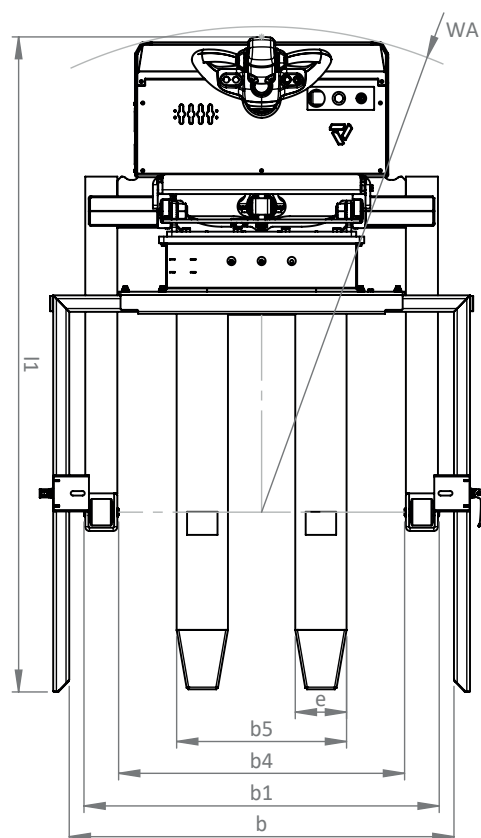
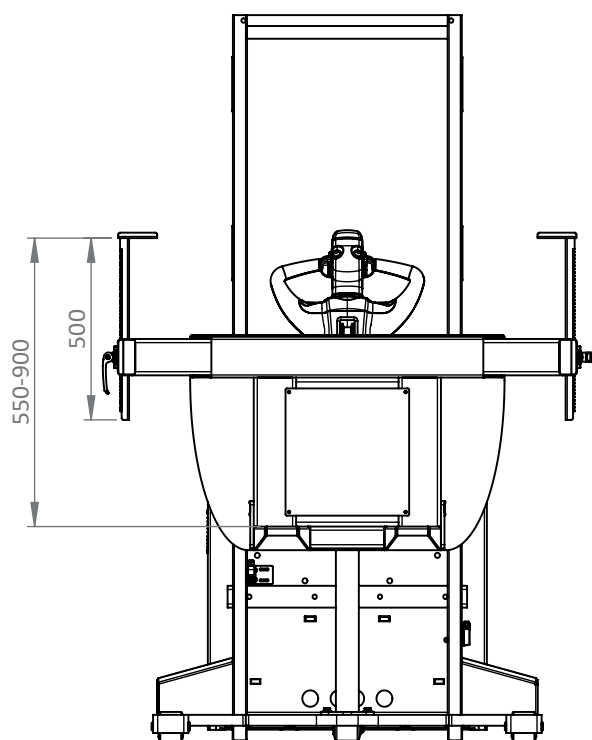
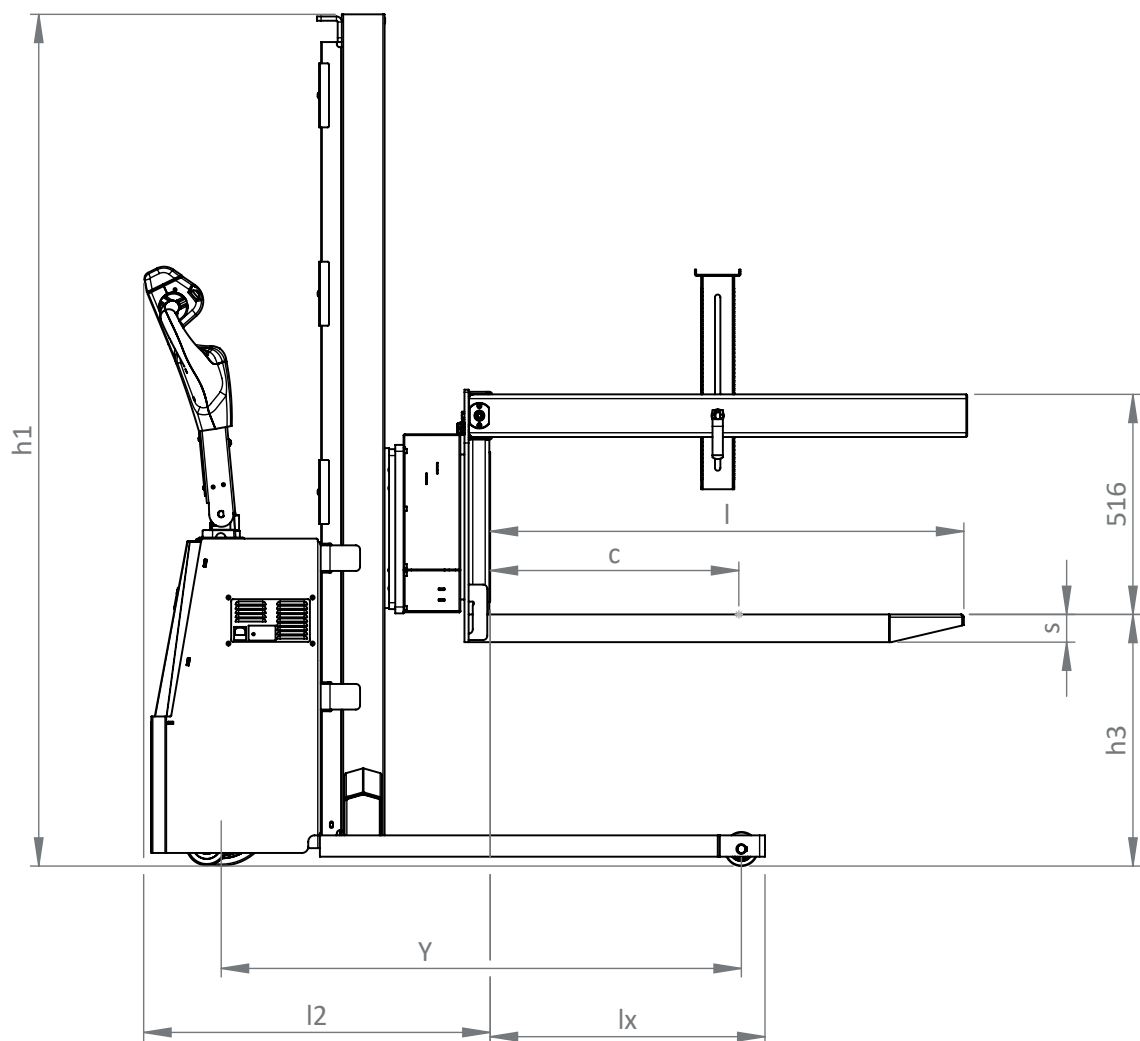
Pincès larges pour une plus grande stabilité lors de la rotation

Rotation électrique à 360° pour augmenter la précision de la rotation et réduire la maintenance à zéro

Cadre et boîtier entièrement en acier avec bande de protection des pieds haute pour une meilleure résistance aux chocs

ROTOR FE

Dimensions



Fiche technique

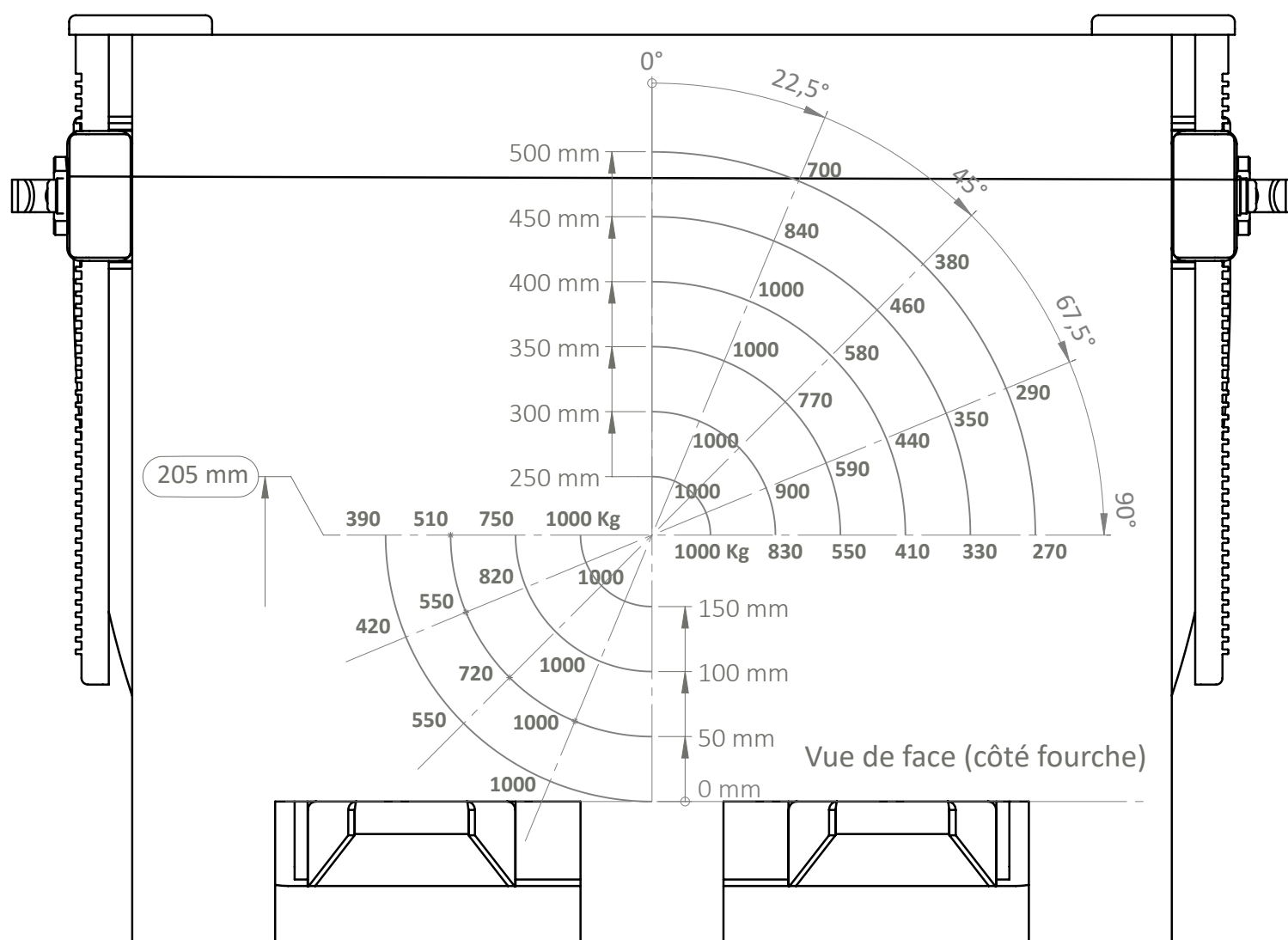
Dimensions du chariot		
Hauteur de levée	h3	90 - 1475 mm
Longueur de fourches	l	1143 mm
Hauteur hors tout	h1	1197 mm
Largeur totale	b1	1108 mm
Distance entre longerons	b4	892 mm
Largeur extérieure des fourches	b5	530 mm
Longueur sans fourches	l2	836 mm
Longueur totale	l1	1985 mm
Centre de gravité	c	600 mm
Largeur d'une fourche	e	160 mm
Longueur d'entrée	lx	663 mm
Distance entre les bras latéraux	b	800 - 1200 mm
Rayon de braquage	WA	1472 mm
Entraxe (roue de traction / rouleau)	Y	1255 mm
Gamme de préhension standard / taille du conteneur		
Longueur des conteneurs		800 mm à 1200 mm
Largeur du conteneur		800 mm à 1200 mm
Hauteur des conteneurs		600 mm à 1000 mm
Performance		
Vitesse de translation avec/sans charge		3.5/4.0 Km/h
Vitesse de levage avec/sans charge		0.13/0.19 m/sec
Vitesse de descente avec/sans charge		0.12/0.14 m/sec
Pente maximale surmontable avec/sans charge		3 % / 6 %
Frein de service		électronique
Capacité en kg		1000 Kg @ CG 600 mm
Capacité de basculement		Voir « tableau des charges »
Fonction de basculement		latéral
Angle de rotation		360°
Plage de basculement		400 mm à 1475 mm
Temps de basculement		(0-180°) ≈25 sec / (0-360°) ≈50 sec
Poids en kg (sans batterie)		779 Kg
Roues et châssis		
Roue de traction / roues pivotantes/ Rouleau		PU / PU / PU
Nombre de roues (points d'appui)		5 (1 Roue de traction, 2 roues pivotantes, 2 Rouleau)
Taille de la roue de traction		Ø250 x 76 mm
Taille des roues pivotantes		Ø100 x 40 mm
Taille des rouleaux		Ø80 x 70 mm
Garde au sol (sous le mât / au centre de l'empattement)		30 mm / 22 mm
Électronique		
Technologie du moteur et de la traction		0,7 KW DC
Technologie des moteurs et du levage		2,2 KW électro-hydraulique
Technologie des moteurs et de la rotation		0,4 KW électrique
Tension de la batterie / capacité nominale		2 x 12 V (en série) / 110 Ah
Tension / capacité nominale du chargeur		24 V / 15 A

► Tableau des charges

ROTOR FE est conçu pour soulever **jusqu'à 1000 kg** à un **centre de gravité (CG)** horizontal de **600 mm**.

La **capacité de rotation** est exprimée selon le graphique ci-dessous et varie selon 2 points de données :

- **Centre de gravité vertical:** est la distance verticale du centre de gravité par rapport au sommet des fourches
- **Angle de rotation:** angle d'inclinaison de la charge par rapport au point de départ (0°)



Le diagramme exprime la porte maximale autorisée (en kg) en fonction du centre de gravité vertical et de l'angle de rotation. La capacité de charge maximale est indiquée dans le diagramme jusqu'à un angle de rotation maximal de 90°, car on suppose qu'au-delà de cet angle, le matériau contenu dans le conteneur s'échappe, ce qui réduit le poids du conteneur.

► Conception personnalisée

ROTOR FE peut être **personnalisé** en fonction des exigences de manutention du client.

Voici quelques exemples de personnalisation :

- Bras de support pour caissons sur mesure
- Hauteur de levage personnalisée
- Longérons encadrants/pour europalettes

Les principales **options** de **ROTOR FE** sont les suivantes :

- Batterie au lithium
- Peinture personnalisée
- Contrôle proportionnel de l'ascension à l'aide de leviers
- Commande d'ascension proportionnelle sur le timon
- Télécommande filaire
- Armanni® Connect 4.0

Pour recevoir un devis de

ROTOR FE sur mesure

**téléchargez et envoyez le formulaire de
demande de chariot personnalisé**

à

export@armanni.com

télécharger le formulaire

**Armanni Carrelli
Elevatori S.r.l.**

Via Serio 15,
24021 Albino (bg),
Italy

Tel.: +39 035752909
info@armanni.com
www.armanni.com



Distributeur local agréé




STEALTH LINE


Made in Italy



© 2025 Armanni

Ce document a été soigneusement vérifié. Armanni décline toute responsabilité en cas d'erreur. Armanni se réserve le droit de modifier les spécifications et les dimensions sans préavis. Les données fournies sont sujettes à des tolérances d'utilisation. Les images sont purement indicatives.

www.armanni.com